

Provozní řád letiště Vlkov

1) Letiště

- a) Základní údaje: Modelářské letiště je v místní části Litomyšle Vlkov, poloha 49° 52'27,3"N, 16°20' 15,4"E, nadmořská výška 389m, výškový rozdíl 6m, rozměry 300x65m.
- b) Prostory a jejich užití:
1. Plocha letiště
 2. Dráha 90°- 270° (hlavní používaná dráha)
 3. Dráha 135°-315°(náhradní dráha užívaná při silném bočním větru)
 4. Vzdušné prostory pro výcvikové – termické lety
 5. Plocha pro nouzové přistání (starty) mot. větroňů do termiky
 6. Bezpečnostní ochranný plot 2,5m
 7. Bezpečnostní plot 1m
 8. Prostor pro technické zázemí modelářů, parkování dopravních vozidel, prostor pro diváky
 9. Příjezdová cesta pro vozidla modelářů
 10. Stojánka modelů.(V tomto prostoru lze provádět seřizování motorů.)
 11. Místo pro pilota (piloty) modelů
 - 12.
- c) **Provozní pokyny pro užívání letiště:**
- Vozidla a pěší užívají příjezdovou cestu.(První odemyká, poslední zamyká závoru.) Při přecházení konce dráhy kontrolují, zda nestartuje (nepřistává) model, kterému dají přednost. Vjezd a vstup na plochu mimo vyznačené parkoviště (8) je zakázán.
 - Přivede-li si člen spolku na letiště hosty vč. rodinných příslušníků, je povinen je s bezpečnostními předpisy seznámit a je za ně zodpovědný.
 - V případě podmáčení plochy (hrozí nebezpečí poškození travnatého povrchu) je vjezd na letiště zakázán.
 - Jsou-li prováděny údržbové práce-sekání- je možné létat pouze po domluvě se správcem.
 - Je nutné zachovávat pořádek. Odpadky, zbytky modelů, nepoužitelné součástky atd. vždy odvézt s sebou, popř. použít odpadkový koš (v případě komunálního, nikoliv nebezpečného odpadu).
 - Osoba uzamykající buňku zajistí uzavření ventilu přívodu plynu do plynového sporáku!
 - V případě otevřeného ohně na letišti zajistí osoba uzamykající bránu, že oheň je bezpečně uhašen a nehrozí jeho rozšíření.
 - Zákaz trhání zemědělských plodin ze sousedních pozemků.

2) Létání

1. Každý člen spolku má právo užívat letiště a jeho vybavení k létání a odpočinku .
2. Při létání – pokud vítr dovolí- je užívána hlavní dráha.
3. Piloti s modely se při startech střídají po domluvě s ohledem na dobu příchodu na letiště. Každý další příchozí se s přítomnými dohodne a v případě, že používá starší soupravu, nahlásí kanál.
4. Startování a seřizování spalovacích motorů provádí pilot se zajištěným modelem směrem od diváků ve vyhrazeném prostoru (10). I zde platí nutnost dohody s létajícími piloty, aby nedocházelo ke vzájemnému rušení a obtěžování.
5. Při létání výcvikových letů, nácvičku akrobacie létá pouze jeden model. Při létání skupin, aerovlaků a létání v termice se piloti domluví o létání v okolních prostorech(4) a navázání a tvaru okruhu na přistání. Nezdržují se v prostoru prodloužené dráhy (první a čtvrtá okružová zatáčka).
6. Při létání více modelů je zakázán start, je-li ve směru startu letící model, nebo se blíží na přistání model „v nouzi“. Zákaz startu je i v případě, že ve směru se pohybuje po ploše osoba.
7. Při přistání více modelů přistává první na kraj pásu blíže k síti. Další vedle směrem k silnici. Je zakázáno startovat a přistávat proti směru užívané dráhy.
8. Při přistání má přednost letoun v nouzi (tedy i větroň bez motoru). Ostatní se zdrží na okruhu. Přistání „nouzák“ – pilot hlasitě oznámí.
9. Spalovací motory musí být vybaveny účinným tlumičem.
10. V průběhu létání musí být zabezpečen přístup k lékárně a hasičáku.
11. Při létání je pilot povinen dodržovat předpisy SLI – aktuální dodatek X.
12. Při létání je zakázáno létat nad prostorem pro diváky (8). Jako hranice je určena osa plotu (6) a prostor 100m od letiště jižně.
- 13. Za bezpečnost a škody vzniklé při činnosti spojené s létáním je odpovědný pilot. Proto je povinné některé z pojištění.**
14. Má-li pilot pochybnosti o bezchybné funkčnosti svého modelu, nesmí létat, dokud neodstraní příčinu možné poruchy.
15. Zákaz létání osobám pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek.
16. V případě dozrávání agrotechnických plodin na přilehlých zemědělských plochách k letišti si klubový výbor vyhrazuje právo z důvodu předejití případným škodám na majetku třetích osob omezit či zakázat provoz modelů.
17. Operativně řídí svými příkazy činnost na letišti správce.

Po dobu konání sportovní akce pořádané spolkem, řídí činnost na letišti výhradně její ředitel a po dobu jejího konání je létání nezúčastněným zakázáno.

